













## La sedicesima tappa del "Tour", Belfort-Strasburgo

## Il belga Loncke coglie la sua prima vittoria dopo una gara movimentata da una audace fuga di Reby

Il brillante comportamento della squadra italiana -- Nuove sfortunate prove di Di Paco, Morelli e Barrai, che consolidano la sua posizione di « leader » degli « individuali » -- Camusso, Pesenti e Orecchia mantengono le loro posizioni -- Oggi si corre la Strasburgo-Metz: chilometri 165

Dal nostro inviato speciale

Strasburgo, 26 notte. La notte portò due cose: il consiglio di Desgrange di desistere dalla partenza separata fra « assi » ed « individuali », che ieri sera pareva già decisa; e la pioggia. Il temporale durò ancora un po' quando nei corridoi alberghi fu data la sveglia ai corridori; imperverosa addirittura quando, un'ora più tardi, la voce baritonale di Cassale fece l'appello. Non si vedevano che ombrelli aperti e luci: i giornalisti erano cacciati nelle automobili e seduti nell'oscurità fuori il loro tema di bagnarsi. I soli che se la prendevano tutta erano i corridori, i quali, alle sette precise, si mossero ed incominciarono la gara Belfort-Strasburgo, di 145 chilometri. Qualcuno di essi dovette dirsi che per rimanere meno tempo sotto le delate della pioggia, non vi era altro mezzo che andare via alla svelta. Più presto si arriverà a Strasburgo e meno acqua piglieranno: non è pare?

## A trentacinque all'ora

Ed ecco lanciati a 35 all'ora sulla strada che lascia a sinistra la catena montuosa del Vosgi, che quest'anno non si valicherà, e, piovoglia, si muove attraverso la campagna in direzione del Reno. Ma, evidentemente, quei pur rispettabili poliziotti non sono sufficienti a qualcosa, perché eravamo in cammino ma neanche un quarto d'ora, che si produceva la scissione del gruppo in tanti plotoni separati da vari distacchi. Uno dall'altro. Non so se la previsione a chi spetti il merito di questo episodio: certo era che i francesi Speicher, Moineau e l'individuo Bouillet, si trovarono in testa a tutti col vantaggio di almeno duecento metri da un gruppo composto da Lemaire, Albert Buchi e Massey, i quali alla loro volta precedevano d'una cinquantina di metri Leducq, Camusso, Reby, Ronse e Archambaud. Più dietro venivano i tedeschi Pesenti; più indietro ancora Orecchia. Orecchia, Reby, Loncke e gli svizzeri e, nella retroguardia, Di Paco con Morelli, Barrai, Benoit Fauré, tutti evidentemente sorpresi dalla fuga dei tre francesi. Ma, poiché nessuno di questi tre si tagliò a compiere grandi gesti, l'episodio non potè avere luogo di esistenza. Gli individuali, che dividevano i vari gruppi di inseguitori, poco alla volta diminuirono, finché, prima di arrivare a Sappe-le-Bas (22), e di attraversare l'esclusiva francese, la corsa potè considerarsi finita. Qualche ritardo, datario navigava ancora dietro le automobili, ma tutti gli « assi » e la maggioranza degli « individuali » sono riuniti. Non per questo l'andatura scemò: ed è una gara di un minuto; quattro francesi si fermano ad aspettare ad in breve la ripartenza nel gruppo; ammorbiati pure un rapido inseguimento di Marchisio e cause d'una gommata accoppiata.

Prima di questa città (di proposito trascurò la ricostruzione della guerra e dell'effimera occupazione di Mulhouse nel luglio del '14 da parte delle truppe francesi) sul mio fuochino annotai: « Leducq rompo un pedale, riparte in mezzo al minuto; quattro francesi si fermano ad aspettare ad in breve la ripartenza nel gruppo; ammorbiati pure un rapido inseguimento di Marchisio e cause d'una gommata accoppiata. »

Si procedeva ad andatura veloce sempre in gruppo. Ma Mulhouse era appena lasciato alle spalle e prendemmo ad attraversare villaggi e paesi dal nome e dalle costruzioni tipicamente tedesche, quando una nuova fase di corsa venne ed eccitò la nostra curiosità: un belga era improvvisamente fuggito -- come soltanto essi sanno fare -- partono di volata, prendono cinquanta metri di vantaggio ed insistono nello sforzo come se il traguardo fosse lì in fondo al rettilineo. Il belga, che si chiamava Reby, era di nazionalità belga, e tagliava a mezzo l'arteria campagna ginevrina dagli inizi e dalle cime degli alberi piovoglia da un vento impetuoso.

## Una fuga di Reby

Aveva smesso di piovere; laggiù in fondo, verso il Reno, vedeva una striscia di terreno in cui era stato fatto un buco. Il vento soffiava ben forte ed in direzione contraria alla corsa: ciò non impediva al belga, che anche quest'oggi a Reby, di portare il suo vantaggio fino a trascorrere metri e pendere con evidente buona volontà. Che cosa avveniva dietro di noi? Avevamo che neanche il più attento degli italiani -- dico Camusso, che ha sempre dimostrato di saperne cavare in queste circostanze -- era nel gruppo che più da vicino inseguiti si fuggivano: egli si riabilitò più tardi, come si spiegherà.

Ma intanto Leducq, Bonduel, Loncke e Lapelle e Gornes, componevano la pattuglia che sta tra Reby e il gruppo. In una fase interessante, che non si conchiuse con il raggiungimento di Reby, perché belgi e francesi, una volta riuniti, di buon accordo cominciarono a condurre velocissimi, gli uomini battagliari si erano riuniti; quelli che correvano incontro a Colmar parevano certo i turisti delle due tappe precedenti. Bonduel, Reby, Leducq e Lapelle si alternavano al comando della ridotta pattuglia, dimostrando tutte le buone intenzioni del mondo onde non farsi raggiungere.

Ma gli italiani si erano sciagurati: se essi non brillano di spirito di iniziativa all'inizio delle tappe montagnose, sanno però reggere una ragnatela quando si accorgono che le cose possono mettersi a male. Chi si mise alla testa degli inseguitori? Camusso e Pesenti. Bisognava vederli i due tricolori con questa loro colonnata compiaciuta il loro lavoro, e comandando un gruppo che conteneva non meno di una trentina di individui.

Il vento continuava ad ostacolare la corsa ma i due italiani e portoricamente Camusso si prodigavano

generosamente; nessuno li aiutava: né i tedeschi, ai quali bastava che si salutasse fra loro, né i belgi, che non avevano abbastanza di questi sforzi -- rimancano con Camusso, né i superstiti belgi e francesi, ai quali conveniva che i rispettivi leader rimanesse in testa e non fossero raggiunti. Arrivando primo Leducq oppure primo Bonduel, ed il premio da spartirsi: a chi pro dunt que aiutano gli italiani?

## I tricolori alla riscossa

Stabilito che la fuga di Reby ebbe inizio a Pulverstein (km. 33, dalla partenza) e che l'arrivo del gruppo Leducq sul belga si verificò una decina di chilometri dopo, può risultare interessante conoscere il distacco tra i fuggitivi e gli inseguitori. Ecco quello da me constatato al villaggio di Sainte-Croix-en-plaine (17 km. di corsa alle 9,30) il gruppo Camusso.

Volte conoscere qualche nome dei compagni del tricolore? Ecco: oltre, naturalmente, a Pesenti, Di Paco, Orecchia, Marchisio, Barrai, zani, Demuyssere, Ronse, Lemaire, Aeria, Stoppel, Max Buchi, Geyer, Thierbach, Archambaud, Albert Buchi, Alfredo Bulla, Antonen, e molti « individuali » tra cui Benoit Fauré e Truoba.

Vi fu poi una terra sacra provocata da una delle tante automobili che vogliono aggirare troppo depressi i ciclisti: vidi delle biciclette per terra, qualche corridore che si riduceva impazzito, Orecchia affondando i piedi nel fango dopo e fece un gesto come per spiegarci la ragione del suo ritardo; ma io avevo già fatto rimettere in moto la macchina, perché mi importava constatare se la distanza tra i due gruppi diminuiva o no.

A Colmar (km. 77) purtroppo era salita a 1,40": in sei chilometri, dunque, gli inseguitori avevano perduto 10": poco cosa in sé, ma significativa in quanto dimostrava che la buona volontà di Camusso e Pesenti, che non sono stati dei postisti, non era stata sufficiente a farli andare, che, invece, regnava tra i fuggitivi.

Comunque gli inseguitori ebbero la buona idea di mettere piede a terra e fare saltare la catena sul pignone piccolo. Il primo a compiere l'operazione era stato Stoppel, che anche i tedeschi si decidono finalmente a prestare aiuto agli italiani; certo rincorsero loro arrivare così battuti a Strasburgo che tanto loro si accorda, con le sue cose nere ed i suoi teffati a piuma, il proprio paese così vicino. Il tempo era di 12,40 minuti, lento, soleggiato, e se ne infischia che per il possesso delle sue rive, da tanti secoli due popoli si cavano il sangue.

Quelli davanti non poterono dunque resistere alla tentazione di tentare. Prima di Salers (km. 88 da Belfort) il gruppo Leducq era già più che a 400 metri dagli inseguitori. All'uscita del paese, quando accorsero per cambiare anche essi rapporto, la caccia era finita. Era durata esattamente 47 chilometri; adesso la velocità media fissa è stata di 34,4 km. all'ora.

Quanti erano in questo grosso plotone? Almeno trenta; ma, purtroppo, il numero degli italiani era sceso a tre. V'erano soltanto Camusso, Pesenti, Orecchia, perché Marchisio e Di Paco avevano, forse, perduto la loro buona volontà. Ma Benoit Fauré, caduto addosso a Bonduel, era in ritardo di due minuti ed aveva tutta la coscia sinistra escoriata. Più mal ridotto era però il mio diretto rivale nella classifica degli individuali; infatti, nella caduta, a Benoit Fauré si spezzò il manubrio e, per non rischiare di continuare la corsa in quelle precarie condizioni, guidando con una mano sola e perdendo del tempo prezioso.

## Di Paco in ritardo

La partenza della corsa è questo punto potrebbe, sempre, far parte del gruppo che più da vicino inseguiti si fuggivano: egli si riabilitò più tardi, come si spiegherà.

Ma intanto Leducq, Bonduel, Loncke e Lapelle e Gornes, componevano la pattuglia che sta tra Reby e il gruppo. In una fase interessante, che non si conchiuse con il raggiungimento di Reby, perché belgi e francesi, una volta riuniti, di buon accordo cominciarono a condurre velocissimi, gli uomini battagliari si erano riuniti; quelli che correvano incontro a Colmar parevano certo i turisti delle due tappe precedenti. Bonduel, Reby, Leducq e Lapelle si alternavano al comando della ridotta pattuglia, dimostrando tutte le buone intenzioni del mondo onde non farsi raggiungere.

ritardo di Benoit Fauré faceva sembrare il dolore delle ferite; all'ottavo passavano Morelli e Barrai, ma del loro nome non c'era più traccia. Strasburgo, infatti, dominata dalla collina, si avvicinava allo sguardo dei corridori e al nostro. Al comando, in testa, si erano posti i tedeschi e non vi dico, delle scie, le loro macchine e grida i loro nomi. Le automobili dei secondi erano salite a un numero considerevole e mettevano a repentaglio l'incolumità dei parafanghi delle vetture di servizio. E' inaudibile l'incoscienza di questi esasperati motori, che potrebbero assistere all'arrivo con tanta maggiore comodità e sicurezza e invece vengono qui a rischiare la vita e, quello che è peggio, a mettere in pericolo la nostra.

Dono qui, un antico albergo in cui -- dicono i prospettivi -- si allungano Goethe e Voltaire. Sotto le finestre, nella via stretta e silenziosa, una folla di « tifosi » si accalca per assistere attraverso i vetri al passaggio dei « assi ». Per ben tre volte, dall'ora in cui siamo arrivati a Strasburgo, le non era suonato mezzogiorno ma pioveggiava, e tornato a splendere il sole, alternativamente. Questo clima umido, questo subitaneamente cambiare una giornata da una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi: il belga Loncke, che vinceva per una mezza lunghezza davanti a Speicher, Bonduel e agli altri. Orecchia, che negli ultimi dieci chilometri aveva dovuto cambiare una gommata e una inquietudine da una crederci. Ci fosse almeno da entusiasmarci per una vittoria italiana! Ma nel grado di testa, che contava 250 uomini, noi non avevamo nessuno in grado di fare della velocità. Questa fu quella dei belgi e dei francesi, e seguì il meglio tra un corridore che finora non aveva troppo brillato agli arrivi







**L'acqua da tavola  
che dà ogni garanzia**

Essa è utilissima a tutti, preziosa per i bambini e per chi soffre facilmente alle varie dispepsie gastro-intestinali. La Salfina M. A. è poi indi-

**Le signore protesterebbero**

«Mervelleuse». E l'hanno a prezzi più bassi di altri negozi di lusso. E i clienti sono molti. «I clienti ancora del consumo. Ogni signora non deve mancare di fare una visita al negozio della «Mervelleuse» — in rue Cuvour 15 — dove le «toilettes» e i modelli da liquidare sono particolarmente abbondanti e interessanti. Essi rappresentano un'eleganza in pieno fulgore e un oggetto di vero favore».

**CLORODY -- via Roma 26**  
**TUTTO PER L'UOMO ELEGANTE!**  
Ultimi arrivi di giacche jersey, di pantaloni in tela colorate e di camicie elastiche. Ricco assortimento.

**PER MONTAGNA E MARE**  
 Ili, mantelli, pigjamas da sera e da  
 spiaggia. Nuovissimi modelli estivi a  
 prezzi ridotti. Continua la liquidazione  
 della collezione primaveraile.  
 Couture Pariglense - Carlo Alberto 19.

---

**ARTICOLI PER LOTTERIA**

**IL PIU' RICCO ASSORTIMENTO**  
 di prezzi minori, lo trovate al Grandi  
 Magazzini Bianchi, in via Viotto quasi  
 ang. piazza Castello.

---

**TEATRI: Spettacoli d'oggi**

**ANFORE** (ai micidiosi). — Ore 21,15  
«Giuppino all'ergastolo».

**NICOLETTI** 21. Riv. Mistic-Navarini.

**MALET**: Ore 21: Spettacolo Arts Fort.

**IL FANTO** (via Pierino Delpana, 14).  
Dalle ore 16 alle 12 e dalle 16 alle 19:  
Mostra personale di Carlo Minnelli, «  
«Tos Modica» ingresso libero.

**I divertimenti**

**Isa Blinette e Nedo Navarrini  
al TEATRO MICHELOTTI**  
hanno conquistato il pubblico con la  
loro «verve» indavolata, l'eleganza,  
la grazia, il brio, nella piacevole rivis-  
ta di Bel Ami: *Quando Gandhi filava...*

**Spettacoli cinematografici**  
**HENSI:** «Il marito di mia moglie».  
**ITTORIA:** «I miserabili». L. B. A. 3.  
**FLESHOR:** «Disordine». Maxine Dietrich.  
**OSAL:** «Amore, tentazione, Mary Pick».

Avventura africana (Hideo Chaplin).  
 ALPI: «Papa Damalunga». Janet Gaynor,  
 TATUO: L'insanguaticce. 1917 Damita.  
 MORSA: Spettacolo giallo: A colpi d'accu-  
 sato (Richard Dix) e comica (Berter Kenton).  
 PRINCIPE: Hollywood che canta e Varietè.  
 RAFFAELI: Principe studente. Varietà: Sa-  
 TAGGIUM: Alla di fortuna. E. Jannalga.

**LYLY DAMITA** ha STATUTO  
all'Inghilterra. Ultimo giorno.  
Stranordario successo al CINEPALAZZO  
North: LUCI DI BUENOS AIRES  
E. I. A. R. - Radio Torino

**Il programma d'oggi.**  
Ore 8.15, 14.45, 16.30, 18.30, 20, 22:  
Generale radio — Ore 11.15: Musica  
varia — 12.30: Dischi — 13: Musica varia  
— 13.55: Musica di Torino — 14.14.30: Di-  
chi — 16.48: Cantacelo dei bambini: rec-  
colazione — 17.18: Dischi — 18.45: Com. dei  
consigli agrari e del Popolare.  
Ore 19.5: Musica varia — 19.30: Dischi

**Edipo Re, del Maestro Aytan**  
rappresentata all'apotea  
In uno dei primi giorni di agosto sarà

presentata all'aperto — probabilmente allo Stadium — l'opera « Edipo » del maestro Aldo Ayiaso, con 120 professori dell'Orchestra metropolitana di Roma, in una formazione speciale per l'esecuzione delle musiche che accompagnavano i cori alla greca. La compagnia proveniente da Roma sarà composta di quattrocento persone.

**Insegnanti per scuole rurali**  
Il Gruppo d'Azione per le Scuole Rurali del Piemonte, ha bandito un Concorso per 88 posti di insegnante elementare. Per chiarimenti rivolgersi al Presidente.

L'opera Max, per Orlandi di Guerra, ha certo un concepimento per l'assegnazione di un corso di studio da conferirsi ad ordini di guerra che dimostrino attitudine agli studi e che siano regolarmente iscritti presso l'istituto di Istruzione superiore e presso pub-

le scuole secondarie riconosciute dalle autorità scolastiche fra le quali debbono regnare concordia, comprensione e amicizia ai Seminari. Inoltre i concorrenti dovranno essere di buona condotta e di condizioni economiche disagiate. Le domande dovranno pervenire alla segreteria di questo Comitato non più tardi il 16 agosto 1932.

### Collocamento di mano d'opera

FERRARIANI, 1 pulpalettore a marteillo  
chimico, provvede — 12 solisti per ca-  
cerie, provvede profane di guerra — 2  
schiaffisti, schiaffi pratiche macchina — 2  
ostacolisti — 1 bauletto o valigetta pro-  
prio (anni per razzuceria) — 2 appren-  
di, orfani gioielli anni 12 — 1 poliz-  
za, braccia, ma la cultura allargata —

**STATO CIVILE**

**MASGITE:** 21. Marchi 3. **ISTOMINA:** 13.  
**MORTI:** 10. Togliatto Margherita mas.  
Sveglia-Barbore, d'anni 54, di Lanzo.  
Tener, casalinga, via Varesse, 5 — Po-  
lono, Teresa ved. ratto, 14. 70; di  
Carnale Lanzo, casalinga, corso Napoli, 24  
Viglione Pietro lu Giuseppe, 14. 52, di  
omissile, impiegato, via Bertola, 11  
Costi Caterina lu Domenico, 14. 52, di

...cassano, via Sarmato, 2; Pavan  
 Giorgio di Angelo, ai giorni 12, di Torino;  
 Graciele 168 Happa Redolfo di  
 ...d'anni 21, di Orizansce, negoziante,  
 a Porto 21 Chari Anna di Adelfo  
 giorni 10 di Torino, via S. Merino, 54  
 Brincen Oliv Battista fu Giovanni, di  
 ni 30, di Aja di Stura, pensionato, carne  
 ... Odolise Ferrero Maurizio  
 ...herichte prof. Marco, 42, di Veipiano,  
 ...di ...

Alfonso Agostino, id. 82, di Navi Ligure,  
colonnello d'arteillerie, Principepsa Ciolino  
Michele Emanuele di Giuseppe, id. 10,  
Affetti invalido  
A. Ferrara, id. 69,  
— Donagelio Luigi  
Lamporo, contadino  
Lillo, id. 68, di Varesina, agricoltore  
Alonso Maria fu Stefano, id. 20, di Vi-  
diciatrina

— Pecorini Maria suor Angelica, id. di Casaleglio, religiosa.

---







